

H A G I I W A M I A I R P O R T



いわみ

# 萩・石見空港



秋・石見空港マラソン全国大会  
マスコットキャラクター  
空run(ソラン)ちゃん



2014.1 島根県



## 空港の概要

島根県西部及び山口県北東部は、石見銀山、津和野、萩等の多彩な観光地を擁していますが、既存の空港、新幹線等の高速交通網から離れており、交通網の整備が長年の課題でした。

石見空港は、この地域の高速交通網の中核となるべく、昭和63年度から整備が実施され、平成5年7月2日、2,000mの滑走路を有する中型ジェット機が就航可能な空港として供用を開始しました。

現在、羽田空港及び大阪空港との間で定期便が運航されており、地域の産業、経済、文化の活性化に大きな役割を果たしています。

## 空港の沿革

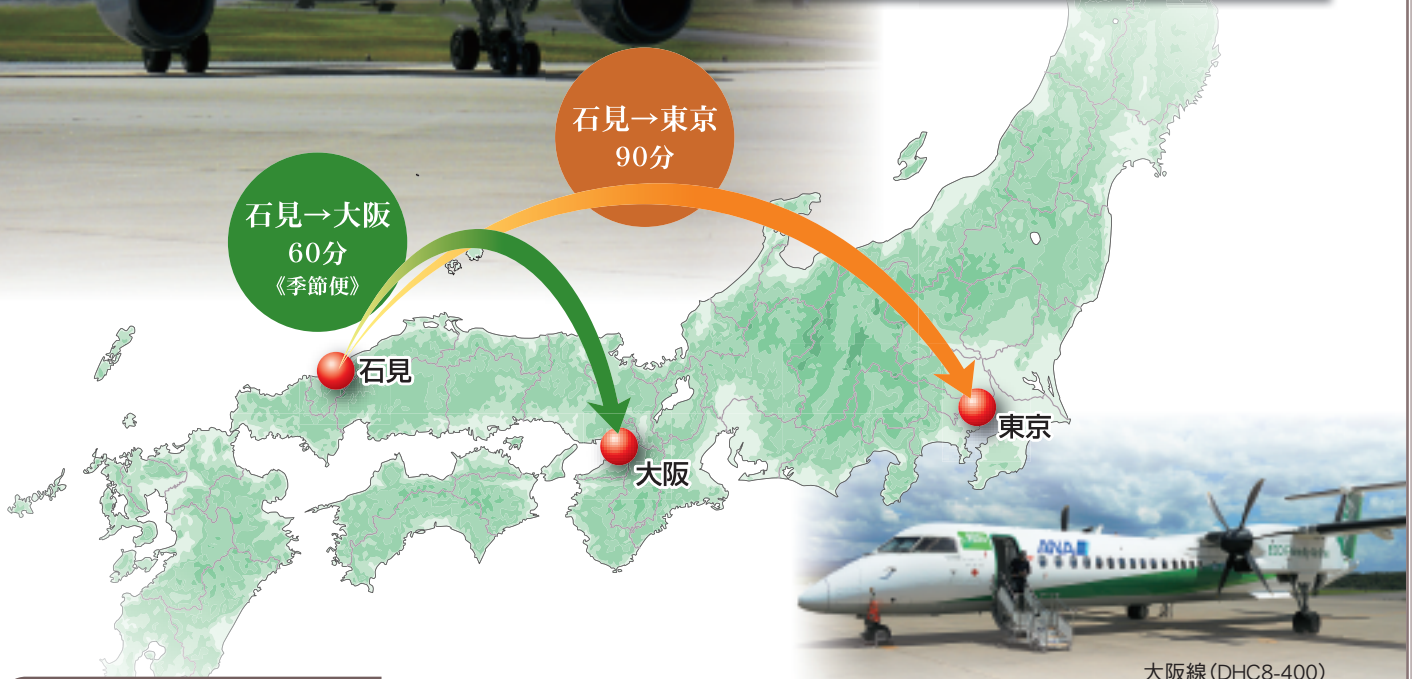
S48. 3	島根県新長期計画の中で「石見部に新空港建設の構想」を発表	H13. 11	就航機材B737-500(126人乗)に変更
S61. 6	空港整備事業計画案を決定	H14. 3	愛称「萩・石見空港」が決定
S62. 12	飛行場設置許可	12	東京(羽田)線 減便(2便→1便)
S63. 3	最初の用地売買契約が成立	H16. 10	大阪線 就航機材DHC-8-400(74人乗)に変更
12	航空灯火設置許可	H21. 4	国土交通省大阪航空局石見空港出張所の廃止(RAG化)
H1. 6	本体用地造成工事、場外排水施設工事着手	11	東京(羽田)線使用機材がB737-500からB737-700(120人乗)に変更
H2. 8	照明施設工事着手	H22. 4	利用客200万人達成
H3. 12	飛行場施設変更許可(中型ジェット機対応) 滑走路、誘導路、エプロン工事着手	7	大阪(伊丹)線使用機材がDHC8-400からDHC8-300(56人乗)に変更
H4. 1	航空灯火変更許可(中型ジェット機対応)	10	東京(羽田)線使用機材がB737-700からB737-500(126人乗)に変更
7	ターミナルビル工事着手	H23. 1	大阪(伊丹)線休止
11	エプロン工事完了	3	東京(羽田)線使用機材がB737-500からA320-200(166人乗)に変更
H5. 1	滑走路、誘導路、照明施設工事完了	7	大阪線期間限定運航(H23.7.15~8.31) 使用機材DHC8-400(74人乗)
	就航航空会社「エア・ニッポン」に決定	10	東京(羽田)線使用機材がA320-200からB737-500(126人乗)に変更
2	本体用地造成工事完了	H24. 3	東京線年度乗降客6万人達成(7年ぶり)
3	飛行場完成検査、航空灯火完成検査、飛行検査		東京(羽田)線使用機材がB737-500からA320-200(166人乗)に変更
5	飛行場供用開始届出 ターミナルビル工事完了	7	大阪線期間限定運航(H24.7.13~8.31) 使用機材DHC8-400(74人乗)
	供用開始の告示 路線認可	10	東京(羽田)線使用機材がA320-200からB737-800(176人乗)に変更
7	石見空港開港	H25. 7	開港20周年
	《羽田、大阪間各1便、A320-200(166人乗)》		大阪線期間限定運航(H25.7.12~8.31) 使用機材DHC8-400(74人乗)
	初の国際チャーター便(韓国)就航	10	東京(羽田)線使用機材がB737-800からA320-200(166人乗)に変更
	利用客1万人達成	11	羽田発着枠政策コンテストにより東京(羽田)線1往復配分決定(H26.3.30~)
H6. 3	利用客10万人達成		
9	石見一出雲空路開発実験運行		
H7. 11	石見一出雲空路開発実験運行		
2	利用客50万人達成		
7	東京(羽田)線2便化就航開始		
H11. 11	東京(羽田)線 減便(火、木、土のみ2便)		
H12. 4	東京(羽田)線 複便(2便)		
	利用客100万人達成		



東京線  
(A320-200)

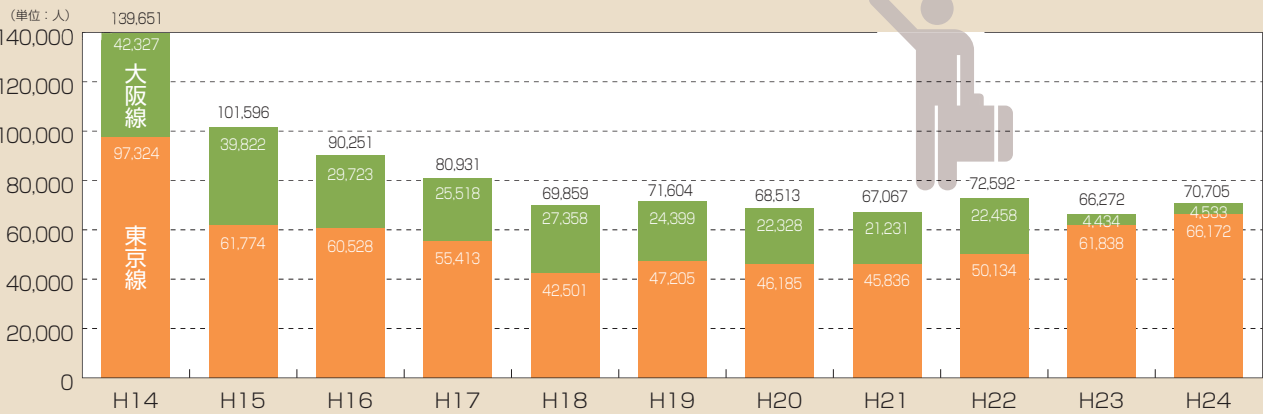
## 利用状況・就航路線

定期路線	航空会社	運航
石見—東京（羽田）	ANA	1往復/日 (2往復/日 H26.3.30~)
石見—大阪（伊丹）	ANA	季節便

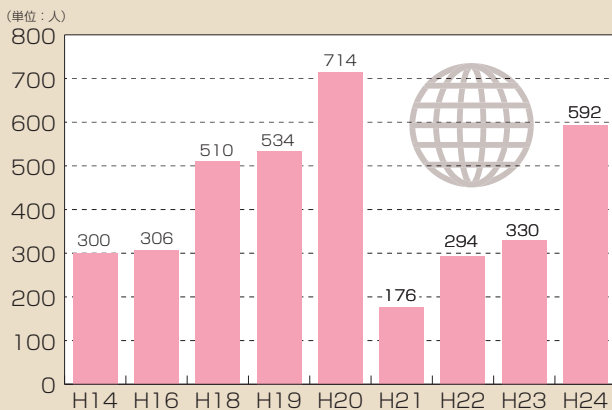


大阪線(DHC8-400)

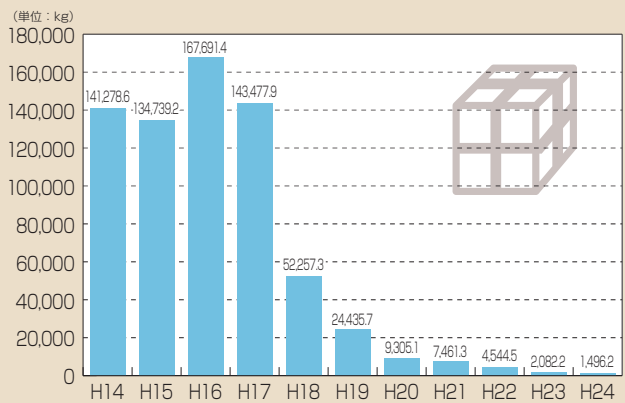
### 定期便搭乗者数



### 国際チャーター便旅客実績

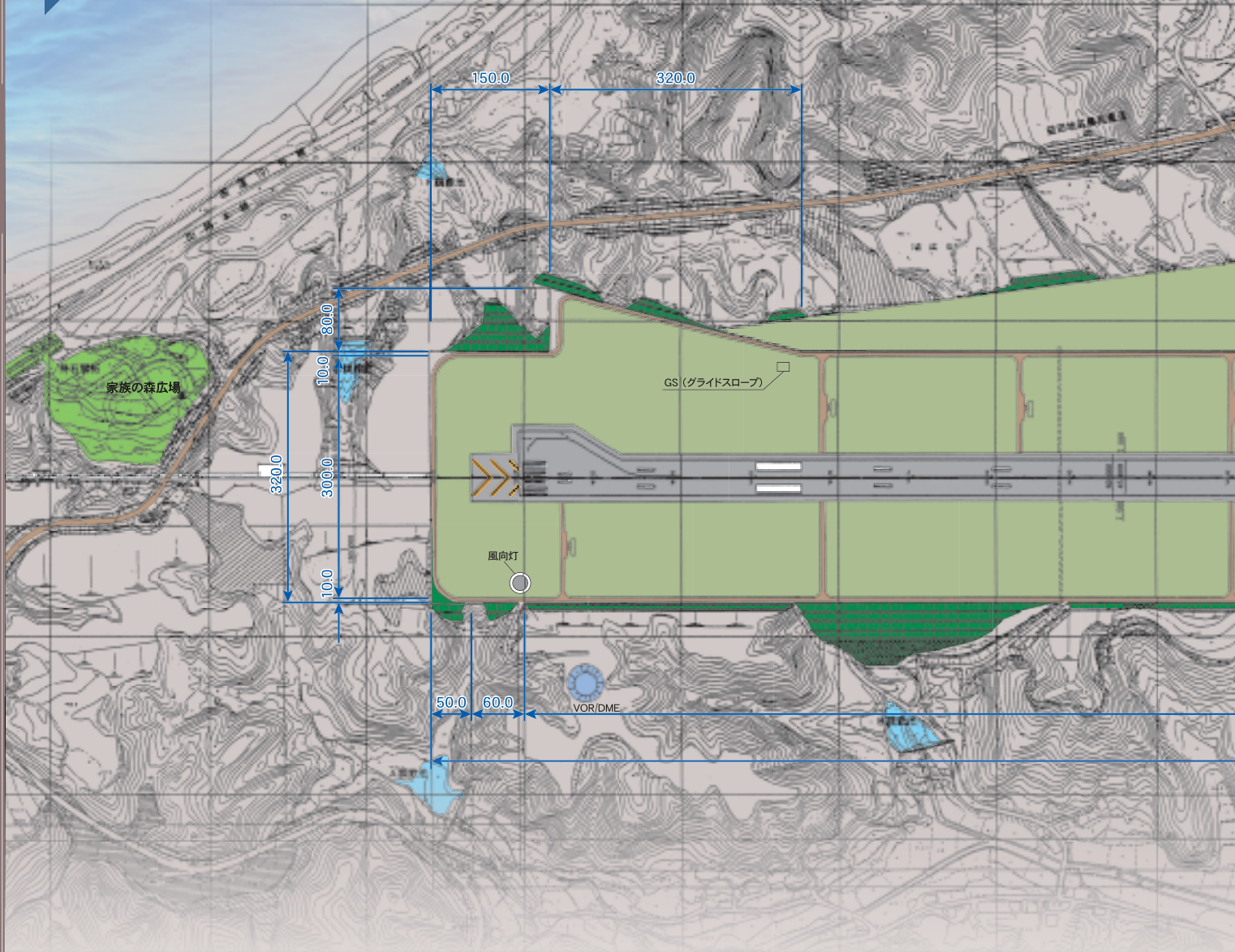


### 航空貨物取扱実績





## 空港平面図



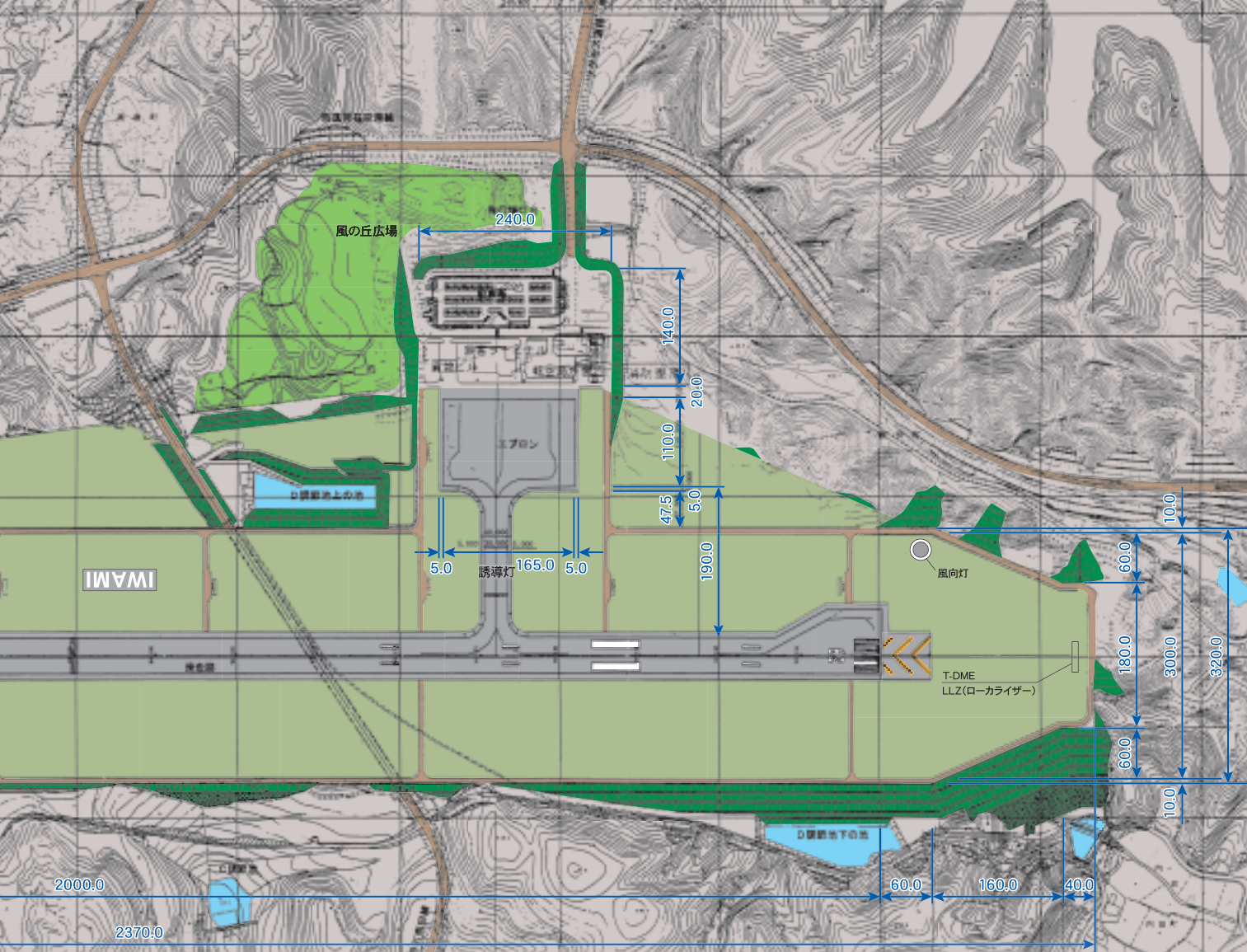
## 空港の概要

設置管理者	島根県	
供用開始日	平成5年7月2日	
運用時間	8:00~19:30(11.5時間)	
飛行場の名称、位置及び標点の位置	飛行場の名称	石見空港(地方管理空港)
	飛行場の位置	島根県益田市
	標点の位置	北緯 34度40分35秒 東経 131度47分25秒
	標点の高さ	54.0m
着陸帯の等級、舗装体の設計強度	着陸帯の等級	C級
	舗装体の設計強度	LA-12 (単車輪荷重30.0トン)
飛行場の施設の概要	管理面積	110.89ha
	着陸帯	延長2,120m×幅300m
	滑走路	延長2,000m×幅45m

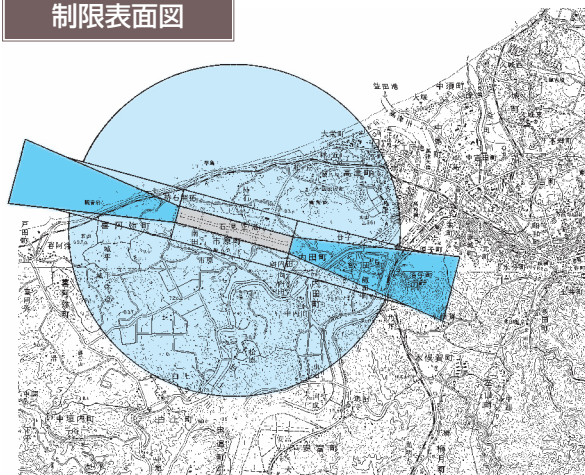
滑走路方位	N104度46分38秒(真方位) N111度52分38秒(磁方位)
誘導路	延長190m×幅30m
エプロン	18,150㎡(110m×165m) 中型ジェット用2バース 小型ジェット用1バース
照明施設	標準式進入灯等航空灯火一式
無線施設	VOR/DME、ILS
気象施設	RVR等気象観測施設一式
旅客ターミナル	RC3階建 3,418.6㎡
貨物ターミナル	平屋建 328.5㎡
給油施設	レフューラ方式 100klタンク 1基
駐車場	11,370㎡(298台収容)



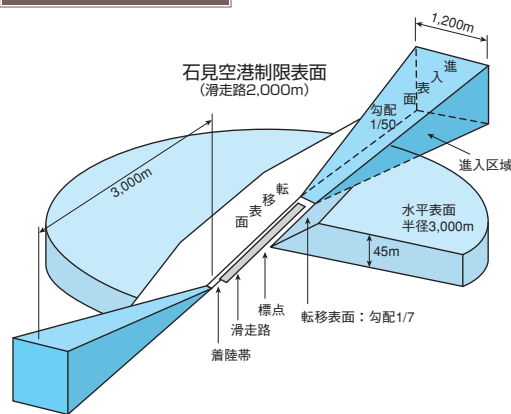




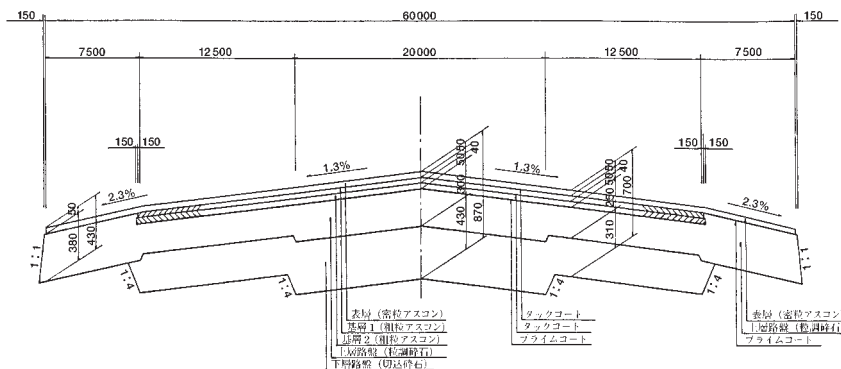
制限表面図



制限表面説明図



滑走路標準  
横断面図





# ターミナル施設

1F チケットカウンター



2F 搭乗待合室



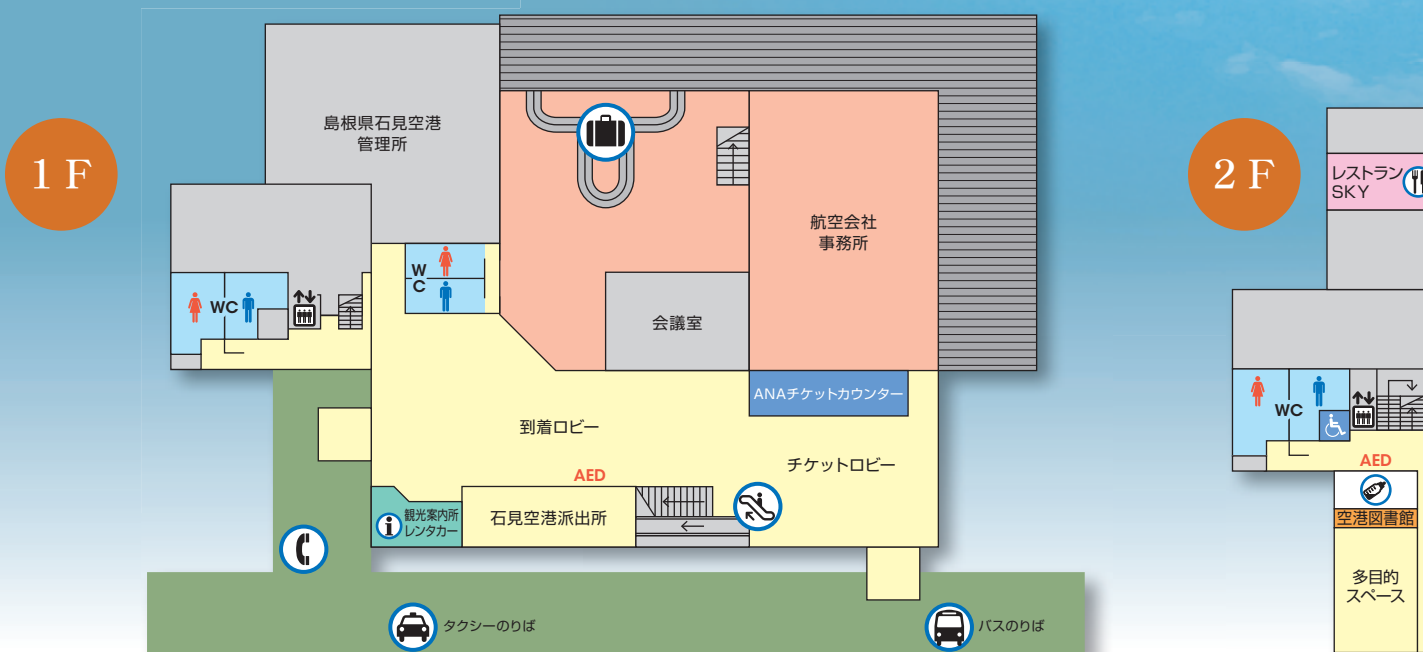
1F 観光案内所・レンタカー

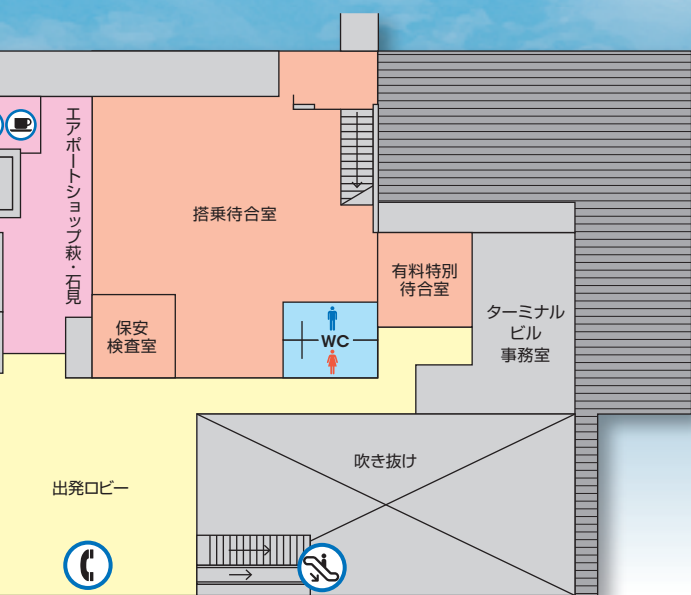


2F 売店・レストラン



## FLOOR MAP





3F

