



潮風が奏でる隠岐の国発

# 隠岐空港

Oki Airport



2014.1 島根県





## 島 根半島の沖合約50～80kmの海上に浮かぶ日本海の楽園、隠岐諸島。

隠岐諸島は、島前3島、島後1島の有人島4島と大小の無人島から成っています。

古くは、後鳥羽上皇、後醍醐天皇をはじめとする多くの都人が配流された地として有名です。雄大な自然とともに、数々の史跡や古くより伝わる伝統行事が活きています。

隠岐空港は、島後・隠岐の島町の中心部からほど近い岬地区にあり、平成18年7月6日に小型ジェット機が就航可能な2000m滑走路を有する飛行場として供用を開始しました。

## ◎沿革

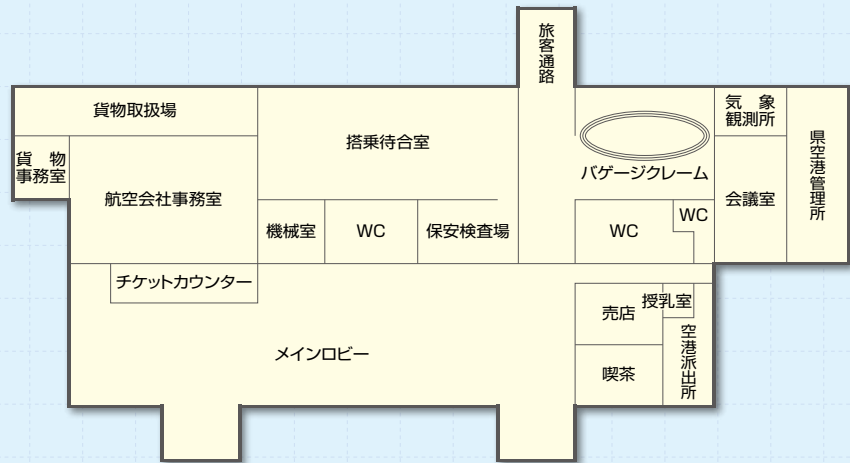
昭和37年11月 8日	隠岐空港設置許可	平成15年 4月 1日	大阪線、出雲線 SAAB340B機(36席)に就航機材変更	
昭和40年 3月25日	隠岐空港完成 公共用第3種F級 滑走路：1,200m×30m	10月 1日	国土交通省大阪航空局隠岐空港出張所の廃止 大阪飛行援助センター開設によりRAG空港	
8月1日	航空法第79条但し書きにより開港 米子—隠岐線開設 東亜航空デ・ハビランド・ヘロン機(16席)就航	平成16年 3月 1日	西郷測候所隠岐空港分室の廃止 気象台から航空気象観測所を受託	
昭和41年 7月 1日	出雲—隠岐線開設 東亜航空デ・ハビランド・ヘロン機(16席)就航	7月 1日	大阪線 DHC-8-402機(74席)に就航機材変更(1日2往復)	
昭和43年 7月16日	東亜航空YS-11機(64席)就航	平成18年 3月20日	隠岐空港ターミナルビル完成	
7月25日	供用開始 公共用第3種F級 滑走路：1,200m×45m	4月19日	施設変更工事の完成検査合格	
昭和48年 3月25日	施設変更工事完成 滑走路の強度の変更：SIW 8.5 t エプロン拡張：70m×123m(8,610㎡) エプロン強度の変更：SIW 8.5 t	7月 6日	空港施設変更供用開始 陸上飛行場：第3種C級 着陸帯：2,120m×150m 滑走路：2,000m×45m 誘導路：130m×23m エプロン：205.5m×90m(18,495㎡)	
昭和49年10月28日	施設変更許可の告示(運告第484号) 第3種D級 滑走路：1,500m×45m	大阪線 MD-81機(163席)就航(8月31日まで)	平成19年 7月14日	大阪線 MD-81機就航(8月31日まで)
昭和50年 4月 1日	大阪—隠岐線開設 東亜国内航空YS-11機就航	8月11日	大阪線 SAAB340B機1日1往復増便(8月20日まで)	
昭和53年11月 1日	施設変更工事のため空港閉鎖	平成20年 6月18日	空港整備法から空港法へ改正 (第3種空港から地方管理空港に変更)	
昭和54年 3月25日	施設変更工事完成 陸上飛行場：第3種D級 着陸帯：1,620m×150m 滑走路：1,500m×45m 誘導路：100m×18m エプロン：70m×165m(11,550㎡)	7月18日	大阪線 MD-81機就航(8月31日まで)	
昭和54年 4月 1日	隠岐空港供用開始 第3種D級 滑走路：1,500m×45m	平成21年 7月17日	大阪線 MD-90機(150席)就航(8月30日まで)	
昭和59年 3月15日	無線施設(VOR/DME)の供用開始	8月10日	大阪線 DHC-8-402機1日1往復増便(8月20日まで)	
7月 1日	大阪—隠岐線 1日2往復に増便	平成24年 7月27日	大阪線 DHC-8-402機1日1往復増便(7月29日まで)	
昭和62年 3月25日	新ターミナルビル完成	8月 1日	大阪線 B737-800機(165席)就航(8月31日まで)	
平成 3年 6月27日	PAPI供用開始	9月 7日	名古屋—隠岐 (株)フジドリームエアラインズ 長期チャーター便運航(9月23日まで8往復)	
平成 9年 5月 6日	施設変更許可(空管第60号)第3種C級 滑走路：2,000m×45m	平成25年 8月 1日	大阪線 B737-800機(165席)就航(8月31日まで)	
平成10年 3月 1日	米子線休航	9月 5日	名古屋—隠岐 (株)フジドリームエアラインズ 長期チャーター便運航(9月23日まで8往復) 福岡—隠岐 (株)フジドリームエアラインズ 長期チャーター便運航(9月23日まで8往復)	



## ターミナルビル平面図



ターミナルビル



いぐり凧 (メインロビー天井)

隠岐らしい演出のメインロビー。  
伝統の「いぐり凧」がお出迎えします。



メインロビー



チケットカウンター



搭乗待合室



喫茶

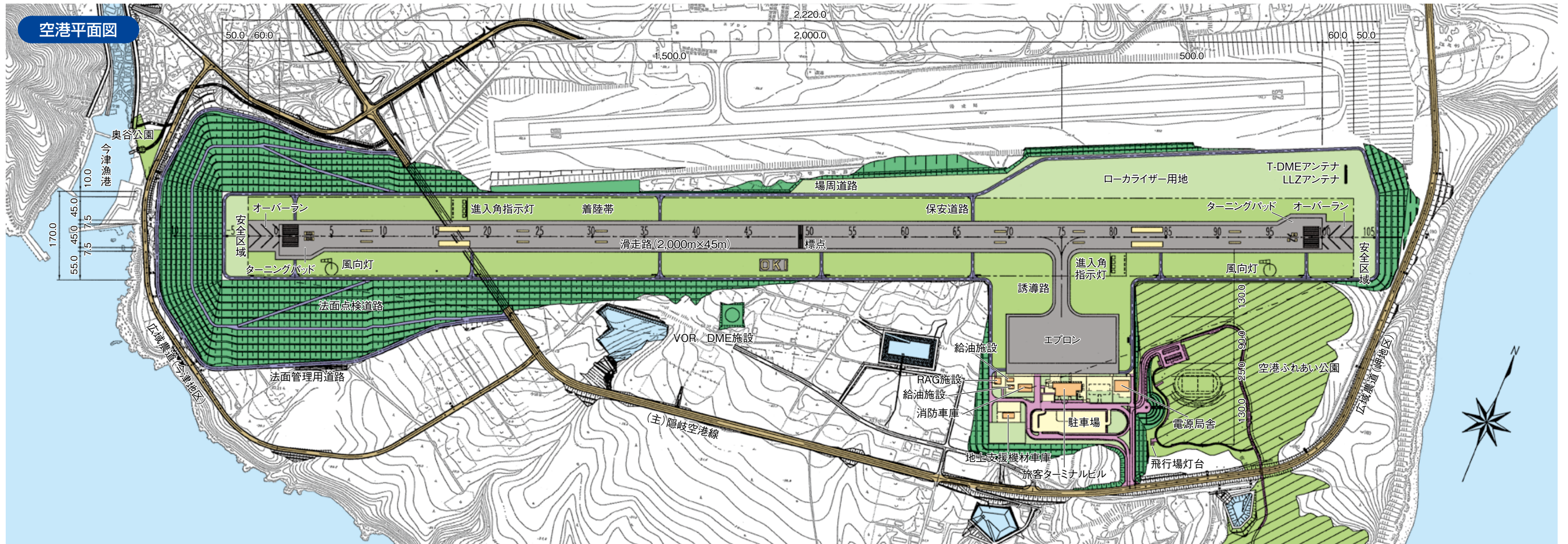


売店

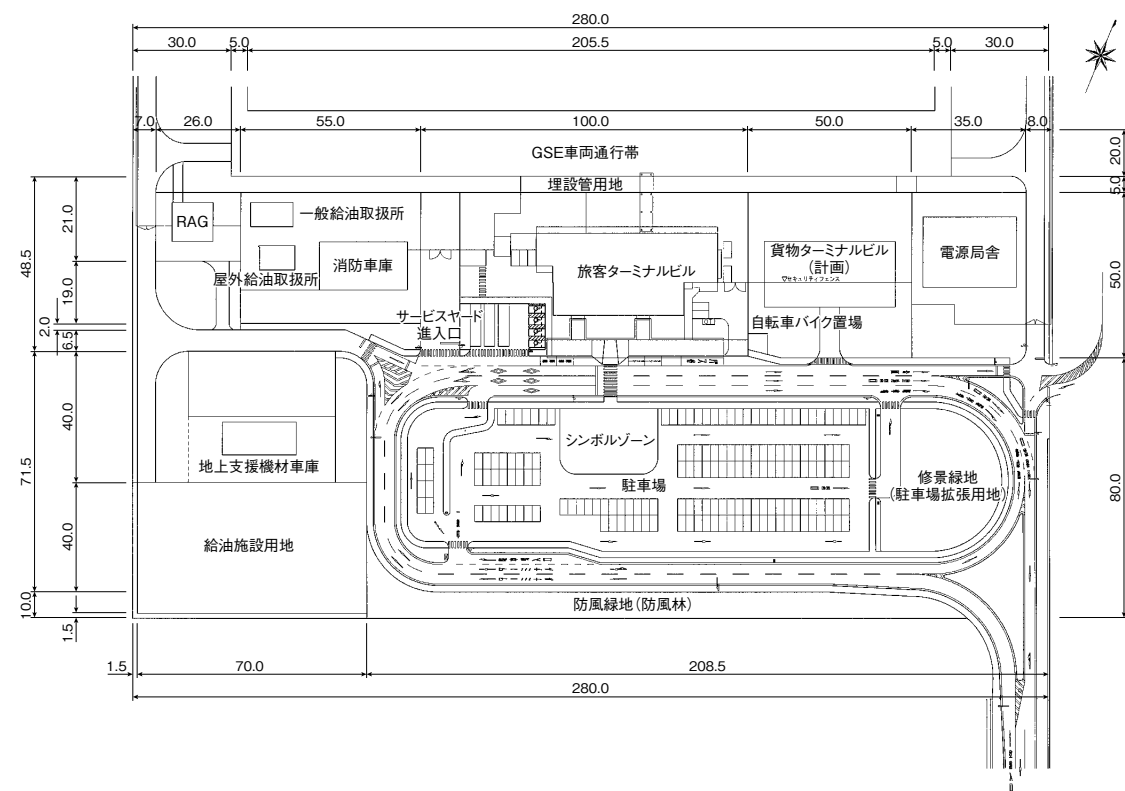
## 制限表面図







ターミナル地区の施設配置平面図

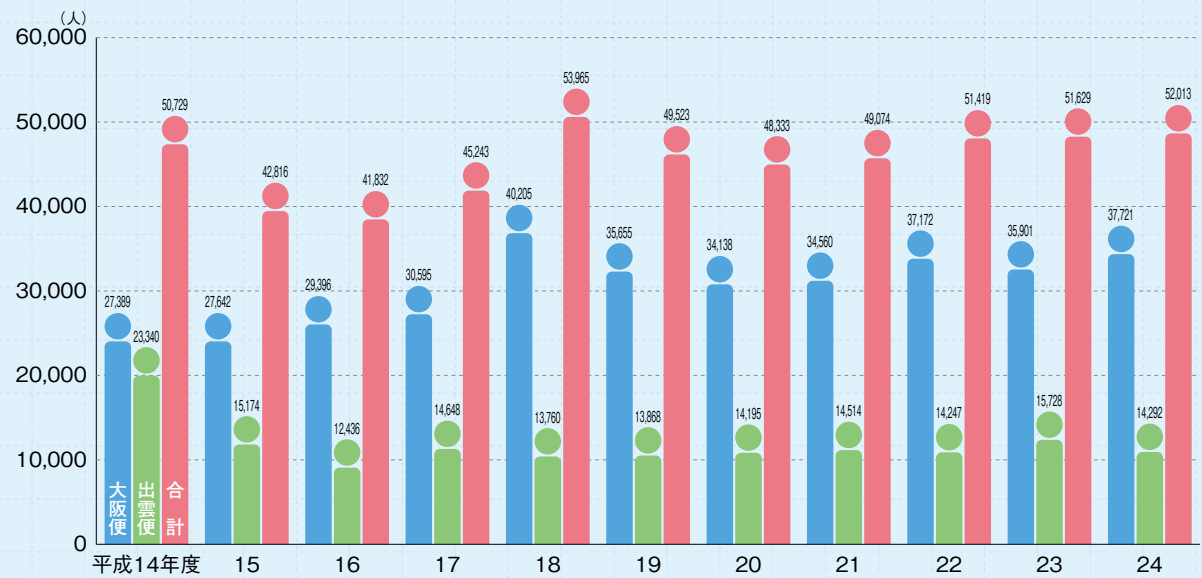


## 施設の概要

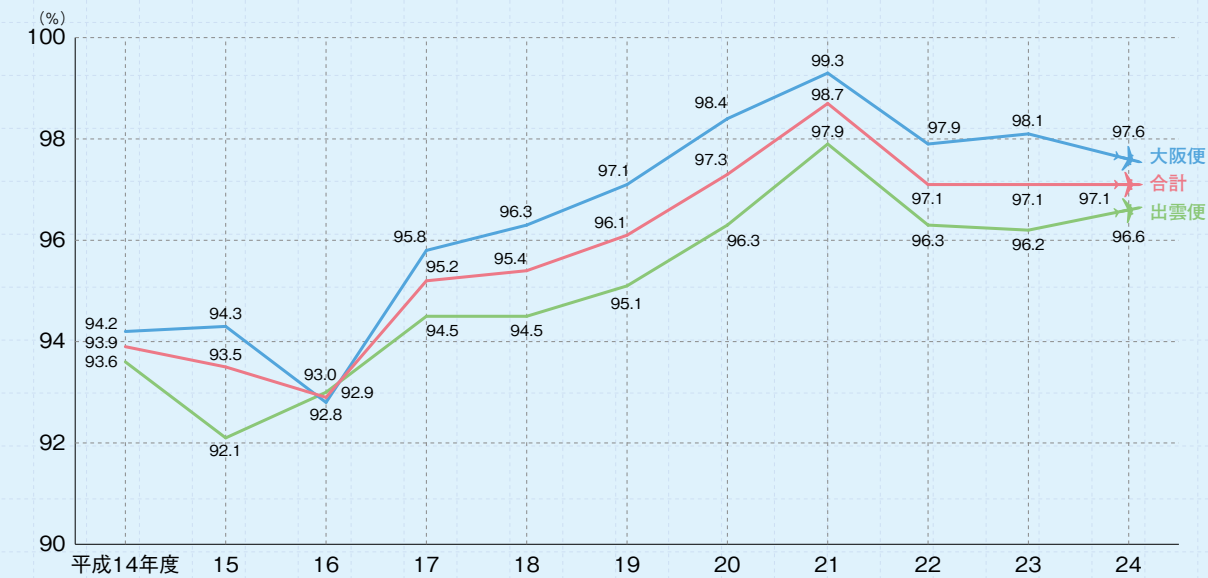
設置・管理者	鳥根県
飛行場の位置	隠岐郡隠岐の島町岬町1889-12
飛行場の種別	陸上飛行場 地方管理空港
標点の位置	北緯36度10分42秒 東経133度19分24秒
標点の高さ	80.00m (262FT)
着陸帯の等級	C級
滑走路の方向	北67度53分08秒 東(真方位) 北75度28分08秒(磁方位)
舗装体の設計強度	LA-2 (単車輪荷重24.0t)
飛行場敷地面積	945,541㎡
着陸帯	長さ2,120m × 幅150m
滑走路	長さ2,000m × 幅45m
誘導路	長さ130m × 幅23m
エプロン	長さ205.5m × 幅90m (小型ジェット1バース、プロペラ機3バース)
駐車場面積	5,653㎡ (乗用車163台、バス3台、タクシー8台)
航空灯火	飛行場灯台1基、進入角指示灯8基、滑走路灯66灯、滑走路中心線灯66灯、滑走路距離灯12基、滑走路末端灯36灯、誘導路灯36灯、誘導路中心線灯26灯、過走帯灯10灯、風向灯2基、滑走路末端識別灯4基、旋回灯9基、進入路指示灯3基、転回灯18灯、航空障害灯4基、エプロン照明灯5基
無線施設	VOR/DME、LLZ/T-DME
ターミナルビル	鉄筋コンクリート平屋建て 1,194.39㎡



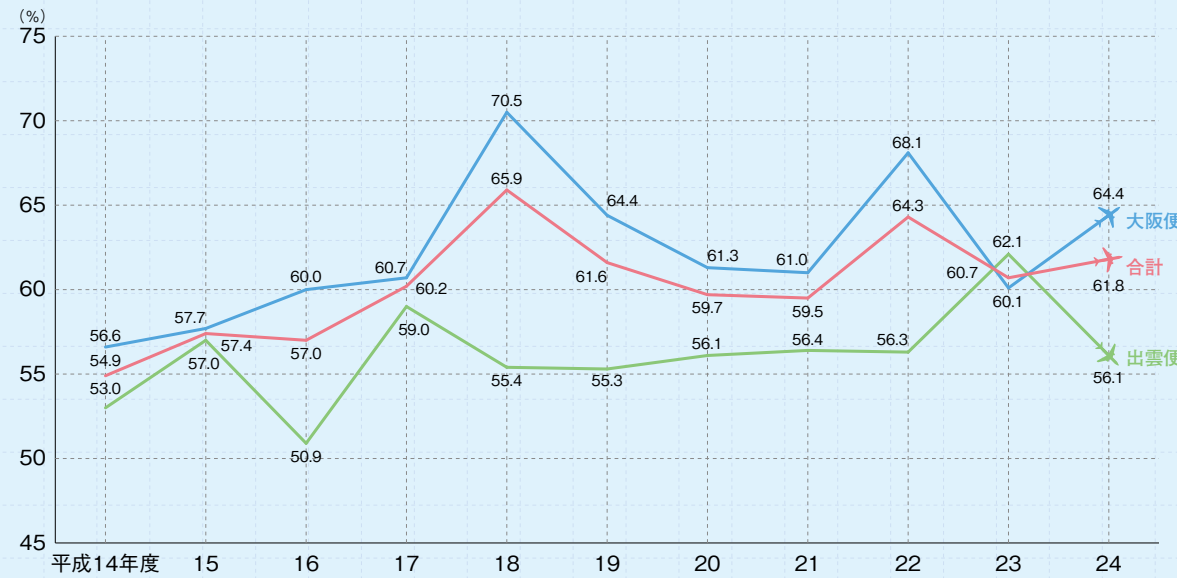
## ◎旅客数の推移



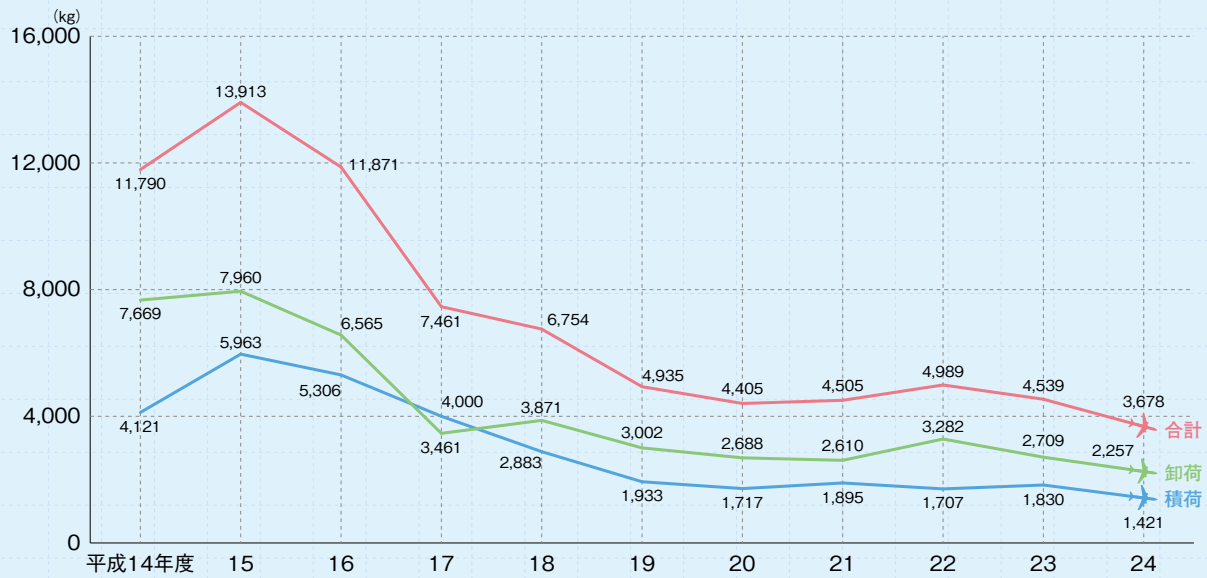
## ◎就航率の推移



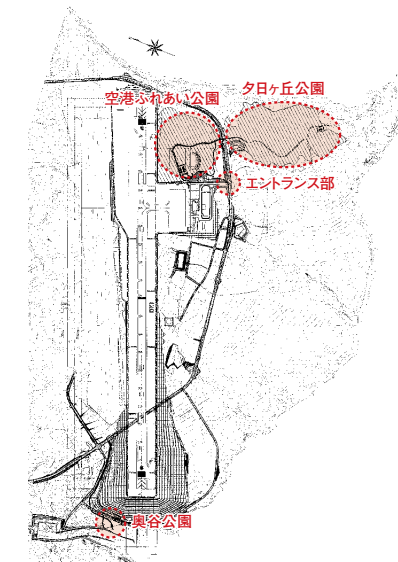
## ◎利用率の推移



## ◎貨物取扱の推移



## 隠岐空港周辺の公園







① ローソク岩 (隠岐の島町)



② 浄土ヶ浦 (隠岐の島町)



③ 乳房杉 (隠岐の島町)



⑤ 壇鏡の滝 (隠岐の島町)



④ 油井の前の洲 (隠岐の島町)



⑥ 摩天崖 (西ノ島町)



⑦ 三郎岩 (海士町)



⑧ 明屋海岸 (海士町)



⑨ 赤壁 (知夫村)



● 国分寺蓮華会舞 (隠岐の島町)



● 三田八幡 十方拝礼 (西ノ島町)

世界ジオパークに認定された隠岐は、  
古の文化が今もなお息づく、  
日本海に浮かぶ大自然の楽園。



SAAB / 出雲路線 (日本エアコミューター株)



DHC-8 / 大阪路線 (日本エアコミューター株)



ERJ170 / チャーター便 (株) フジドリームエアラインズ



B737 / 大阪路線 (夏季) (日本航空株)

平成25年11月現在



## 島根県 隠岐支庁 県土整備局 隠岐空港管理所

〒685-0021 島根県隠岐郡隠岐の島町岬町岬1889-12 TEL08512-2-0703 FAX08512-2-6250  
ホームページ [http://www.pref.shimane.lg.jp/oki\\_kendo/sinnokikuukou.html](http://www.pref.shimane.lg.jp/oki_kendo/sinnokikuukou.html)

島根県土木部港湾空港課 〒690-8501 島根県松江市殿町8番地 TEL0852-22-6370